

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС ГРУЗИИ

Раздел I. Общие положения

Глава I.

Основные положения

Статья 1. Разъяснение использованных терминов

Аэродром - определенная часть земной или водной поверхности (с расположенными на ней зданиями, сооружениями и оборудованием), которая полностью или частично предназначена для приема, движения и отправления воздушных судов.

Местная воздушная линия - контролируемый район (или его часть), обеспеченный аэродромами, средствами навигации, контроля и управления воздушным движением, представляющий собой коридор в воздушном пространстве Грузии, ограниченный по высоте и ширине и предназначенный для безопасного выполнения полетов воздушными судами.

Аэропорт - авиационное предприятие, осуществляющее воздушные перевозки, обслуживание движения воздушных судов и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, оборудование и обслуживающий персонал.

Контролируемая зона аэропорта - часть воздушного пространства, ограниченная в горизонтальной и вертикальной плоскостях, расположенная над аэропортом и прилегающей к нему территорией.

Транспортный пилот авиакомпании - пилот, имеющий свидетельство транспортного пилота авиакомпании и наделенный правом выполнять обязанности командира или второго пилота любого самолета или вертолета.

Летный состав экипажа - члены экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа и его оборудования.

Сертификат эксплуатанта - сертификат, предоставляющий эксплуатанту право выполнять определенную коммерческую воздушную перевозку.

инспектирование (инспекционная проверка) – процесс оценки гражданской авиационной деятельности, в том числе – безопасности полетов, соответствия требованиям, установленным законодательством Грузии, в том числе – Техническим регламентом, а также международными договорами и соглашениями, который осуществляет лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации (инспектор безопасности полетов, инспектор SAFA) в форме проверки документов, фактического положения на местах и на борту воздушного судна. (05.06.2012 №6385)

Коммерческий полет (коммерческая перевозка) - полеты воздушного судна, осуществляемые для перевозки пассажиров, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму.

Признание свидетельства - действие, в результате которого государство признает свидетельство, выданное другим государством, равноценным его собственному свидетельству.

Пилотирование (управление) - манипулирование органами управления воздушного судна во время полета.

Авиационный персонал - особый состав авиационного предприятия, учреждения или организации. Он формируется из подготовленных соответствующим образом авиаспециалистов, имеющих разрешение на выполнение и обслуживание полетов.

Авиационные средства - воздушные суда, аэродромы, аэропорты, их оборудование, средства управления и контроля воздушного движения, радиотехническое оборудование воздушных трасс и местных воздушных линий, а также другие воздушные средства, зарегистрированные в порядке, установленном законодательством Грузии.

Авиационный состав - работники гражданской авиации, деятельность которых служит целям, осуществляемым с помощью гражданской авиации.

Международный аэропорт – аэропорт, осуществляющий обслуживание международных воздушных перевозок, в котором обеспечиваются пограничный, санитарно-карантинный и таможенный контроль. (27.03.2012 №5963)

Гражданская авиация - авиация, которая в зависимости от целей использования подразделяется на транспортную авиацию и авиацию общего назначения:

гражданская авиация, которая используется для осуществления воздушных перевозок, относится к транспортной авиации;

гражданская авиация, которая не используется для целей транспортной авиации, относится к авиации общего назначения.

Рабочее время - отрезок времени с начала предполетной подготовки до завершения полета (спустя 30 минут после посадки воздушного судна). Если в течение этого времени экипаж обеспечивался не менее чем трехчасовым непрерывным отдыхом (в том числе сном в соответствующих условиях), последнее рабочим временем не считается.

Зона пилотирования - специально выделенная часть воздушного пространства, ограниченная в горизонтальной и вертикальной плоскостях,



которая используется для испытаний воздушных судов, летной тренировки экипажа и т. д.

Задание на полет - документ установленного образца, который содержит необходимые сведения об экипаже, воздушном судне и цели полета.

Член летного экипажа - имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение летного времени.

Летная работа - работа, проводимая экипажем для выполнения задания на полет.

Территория Грузии - сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии.

Воздушное пространство Грузии - пространство, расположенное над сухопутной территорией и прилегающими к ней территориальными водами Черного моря.

Государственная авиация - авиация, используемая на военной, полицейской службах, службе государственной безопасности и таможенной службе. (8.07.2015 N3954)

Воздушный перевозчик - авиационное предприятие - эксплуатант воздушного судна, который имеет в своем ведении воздушное судно на правах собственности, аренды или другом предусмотренном законом основании и осуществляет полеты в соответствии с условиями, указанными в сертификате эксплуатанта. (25.05.2006 №3185)

Воздушное движение - все воздушные суда, находящиеся в воздухе и движущиеся по площади маневрирования аэродрома.

Зона (район) воздушного движения - воздушное пространство установленных размеров, в котором орган воздушного движения осуществляет свои функции.

Воздушные транспортные средства - самолеты, вертолеты, дирижабли, планеры, воздушные шары, спасательные парашюты, летные аппараты и другие средства, предназначенные для полетов.

Государство, осуществляющее надзор за воздушным пространством - государство, которое ответственно за воздухоплавание в воздушном пространстве.

Воздушная трасса - контролируемый район или его часть, представляющий собой коридор в воздушном пространстве, предназначенный для безопасного выполнения полетов воздушными судами, ограниченный по ширине и высоте и обеспеченный аэродромами, средствами навигации, контроля и управления воздушным движением.

Воздушное судно - любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности. Воздушными судами являются самолеты, вертолеты, планеры и другие средства.

Национальная принадлежность воздушного судна - в Грузии национальным считается воздушное судно, которое зарегистрировано в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии.

Экипаж воздушного судна - лица, которым при выполнении задания на полет поручено управление воздушным судном и исполнение определенных обязанностей по его обслуживанию.

Командир воздушного судна - пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность во время полета.

Вид воздушного судна - подразделение воздушных судов на основе их главных характеристик, например: самолет, вертолет, планер, свободный аэростат.

Сертификат - документ, удостоверяющий возможность его владельца безопасно осуществлять воздушные перевозки (авиационные работы) или (и) обслуживание воздушных перевозок (авиационных работ) в соответствии с ограничениями и условиями, определенными сертификатом и приложениями к нему. (25.05.2006 №3185)

Специальный рейс в гражданской авиации Грузии - рейс, предназначенный для перевозки высших должностных лиц государства. (21.12.2012 №136)

Авиационные работы - использование воздушных судов для обслуживания таких отраслей, как: сельское хозяйство, строительство, топографические съемки, патрулирование, поиск, спасание, и других. (25.05.2006 №3185)

План полета - соответствующие сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представленные органу обслуживания воздушного движения.

Время полета (налет) - общее время с момента начала движения воздушного судна за счет собственной тяги с целью взлета, до момента его остановки по окончании полета.

Время полета (налет) - время с момента запуска двигателя воздушного судна для взлета до его выключения после посадки.

инспектор безопасности полетов - лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, - Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование. (05.06.2012 №6385)

Сертификат летной годности - документ, удостоверяющий летную годность воздушного судна.

Зона, запретная для полетов, - воздушное пространство определенных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены.



Зона, опасная для полетов, - воздушное пространство определенных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого в определенных промежутках времени может осуществляться деятельность, опасная для полетов воздушных судов.

Зона, ограниченная для полетов, - воздушное пространство определенных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями.

Чартер - договор, в котором одна сторона (фраховщик) за определенную плату передает другой стороне (фрахователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа и грузов или иных целей.

Договаривающееся государство - государство, заключающее договор, соглашение с другим государством о совместном использовании воздушного пространства, аэродромов, средств связи, а также по другим вопросам, касающимся деятельности гражданской авиации.

EASA – Европейское агентство по авиационной безопасности . (05.06.2012 №6385)

SAFA – программа определения (проверки на борту воздушных судов) безопасности иностранных воздушных судов. (05.06.2012 №6385)

Инспектор SAFA - лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование иностранных воздушных судов в соответствии с SAFA.(05.06.2012 №6385)

Аэронавигационная информация - сообщение, связанное с характеристиками аэродромов и их физическим состоянием, правилами маневрирования в районах аэродромов, воздушными трассами и их радиоэлектротехническим оснащением.

Сборник аэронавигационной информации - выпущенное и утвержденное государством издание, которое содержит долгосрочную аэронавигационную информацию, важную для обеспечения полетов воздушных судов в пределах воздушного пространства данного государства.

Статья 2. Цель Кодекса (12.07.2013 №822)

1. Воздушный Кодекс Грузии обеспечивает правовое регулирование деятельности авиации Грузии в области авиационных перевозок и других видов авиационной деятельности.

2. Грузия как государство - член Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации» обязана своевременно, в сроки, установленные соответствующими документами, обеспечивать гармонизацию законодательства Грузии с требованиями указанной Конвенции, приложений к ней и поправок к ним.

Статья 3. Сфера действия Кодекса

Действие Воздушного кодекса Грузии распространяется на:

- 1) все воздушно-транспортные средства (далее - воздушные суда), находящиеся в пределах территории Грузии, независимо от формы их собственности, ведомственной подчиненности и национальной принадлежности;
- 2) все юридические и физические лица, занятые авиационной деятельностью на территории Грузии;
- 3) воздушные суда Грузии во время их нахождения на территории иностранного государства, если законы этого государства не предусматривают иных норм;
- 4) все юридические и физические лица, деятельность которых может оказать воздействие на полет воздушного судна.

Статья 4. Законодательство об использовании воздушного пространства Грузии

1. Использование воздушного пространства Грузии регулируется настоящим Кодексом и другими принятыми на его основе законодательными актами.

2. Порядок использования воздушного пространства определяется на основании законодательства Грузии, международных правовых актов и международных договоров.

Статья 5. Суверенитет Грузии над ее воздушным пространством

1. Грузии принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, находящимся над ее территорией.
2. Территорией Грузии являются сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии.
3. Воздушным пространством Грузии является пространство, расположенное над ее сухопутной территорией и прилегающими к ней территориальными водами Черного моря.



Статья 6. Использование авиации в Грузии

1. Авиация Грузии подразделяется на гражданскую и государственную.
2. Авиация Грузии используется для:
 - а) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;
 - б) выполнения специальных авиационных работ;
 - в) оказания медицинской помощи населению и осуществления санитарных мероприятий;
 - г) поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности;
 - д) экспериментальных и исследовательских работ;
 - е) осуществления учебных, спортивных, культурно-просветительных, выставочных и торговых мероприятий и развития технического творчества;
 - ж) удовлетворения потребностей юридических и физических лиц;
 - з) обеспечения государственной безопасности и обороноспособности страны;(8.07.2015 №3954)
 - и) решения задач полицейского и таможенного контроля;(27.03.2012 №5963)
 - к) осуществления иной деятельности и обслуживания, если они не противоречат законодательству Грузии.

Статья 7. Право собственности на авиационные Средства (26.10.2010 №3749)

Авиационные средства в Грузии могут являться собственностью государства, юридических и физических лиц (в том числе - иностранных государств), за исключением воздушных трасс, местных воздушных линий, систем управления полетами самолетов, средств управления и контроля воздушным движением, и взлетно-посадочных полос особого значения, являющихся в Грузии государственной собственностью. Перечень имущества особого значения утверждает Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

Глава II.

Государственный надзор и регулирование авиационной деятельности

Статья 8. Государственные органы надзора и регулирования авиационной деятельности и их компетенция

1. Государственную политику в отрасли гражданской авиации осуществляет Министерство экономики и устойчивого развития Грузии. (26.10.2010 №3749)
2. Надзор за деятельностью в гражданской авиации и регулирование указанной деятельности в пределах предоставленных законом полномочий осуществляет юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство гражданской авиации (далее – Агентство).(12.07.2013 №822)
3. Надзор и регулирование деятельности государственной авиации осуществляет Министерство обороны Грузии.
Компетенция этих органов определяется настоящим Кодексом и другими законодательными актами Грузии.
4. Полномочия ведомств, физических и юридических лиц, вовлеченных в процесс выполнения специальных рейсов в гражданской авиации Грузии, и процедуры, связанные с выполнением этих рейсов, определяются правовым актом, утвержденным Правительством Грузии, в соответствии с Законом Грузии «О государственной тайне(21.12.2012 №136)

Статья 8¹. Инспектирование деятельности в гражданской авиации (12.07.2013 №822)

1. Инспектирование деятельности в гражданской авиации осуществляет инспектор безопасности полетов или (и) инспектор SAFA.
2. Инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA независим в своей деятельности и действует на основании законодательства Грузии, международных договоров и соглашений Грузии.
3. Инспектор безопасности полетов правомочен в любое время беспрепятственно входить в авиапредприятия и находящиеся в их владении здания и сооружения, функционирование которых направлено на обеспечение безопасности полетов, а также на воздушные суда,



зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов, на места работы и требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов, эксплуатацией и техническим обслуживанием воздушных судов.

4. Инспектор SAFA правомочен в любое время беспрепятственно входить на воздушные суда, зарегистрированные в государственных реестрах воздушных судов иностранных государств, и требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов воздушных судов.

5. При осуществлении инспектирования инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA правомочен приостанавливать полеты воздушных судов, а также приостанавливать дальнейшее осуществление любыми лицами прав, предоставленных сертификатом (свидетельством) или иным авиационным документом, если недостатки, обнаруженные при инспектировании, создают угрозу безопасности полетов или гражданской авиации.

6. Юридические и физические лица, представляющие объекты инспектирования, обязаны оказывать помощь инспектору безопасности полетов/инспектору SAFA при осуществлении им своих служебных обязанностей.

7. Агентство обеспечивает функциональную независимость инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA в процессе инспектирования.

8. Порядок инспектирования и полномочия инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA определяются нормативным актом Агентства.

Статья 8². Программа авиационной безопасности, система управления безопасностью (12.07.2013 №822)

1. Программа авиационной безопасности представляет собой – совокупность правил и мероприятий, цель которых – повышение в государстве уровня безопасности полетов.

2. Программу авиационной безопасности, разработанную в соответствии с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Правительство Грузии.

3. Система управления безопасностью представляет собой системный подход к управлению безопасностью полетов, включающий обязательную организационную структуру, иерархию лиц, ответственных за безопасность полетов, руководящие принципы и процедуры.

4. Общие правила системы управления безопасностью, разработанные в соответствии с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Агентство.

Статья 8³. Авиационное событие и порядок извещения о нем (12.07.2013 №822)

1. Авиационное событие – это авиационное происшествие, серьезный инцидент или инцидент, а также неисправность воздушного судна или (и) его системы, отказ систем и технических средств, используемых при оказании аэронавигационных услуг, или иное необычное обстоятельство, которое повлияло или могло повлиять на безопасность полета.

2. Порядок извещения об авиационном событии утверждает Агентство.

3. Агентство несет обязательство по сбору информации об авиационных событиях, обеспечению конфиденциальности данных лица, предоставляющего указанную информацию, организации и проведению анализа и обработки извещений, созданию и сохранению базы данных об извещениях, обмену данными об извещении с авиационным руководством иностранных государств и международными авиационными организациями, определению мероприятий по повышению уровня безопасности полетов.

4. Цель извещения об авиационном событии состоит в проведении превентивных мероприятий, а не в установлении виновности кого-либо или чьей-либо ответственности за наступление таковой.

Статья 9. Нормативные акты, регулирующие авиационную деятельность (25.05.2006 №3185)

1. Органы, регулирующие авиационную деятельность, в пределах своей компетенции, на основании настоящего Кодекса и других законодательных актов Грузии издают обязательные для всех владельцев и пользователей авиационных средств правила, указания, инструкции и другие нормативные акты, регулирующие вопросы как авиационной деятельности, так и производства, проведения ремонтных работ, строительства и эксплуатации авиационных средств.

1¹. Гражданская авиационная деятельность, кроме актов, указанных в части первой настоящей статьи, регулируется регуляциями или руководствами, утвержденными директивами, руководящими материалами и процедурами, принятыми международными авиационными организациями и Евросоюзом. (26.04.2012 №6093)

2. Проекты нормативных актов других министерств и ведомств, которые предусматривают взрывы, стрельбы, строительство высотных корпусов и устройств, монтаж линий электропередачи, создание радиопомех и выполнение других работ, угрожающих безопасности воздушного движения, должны согласовываться с органами, регулирующими авиационную деятельность.

Глава III.

Воздушное пространство



Статья 10. Право на полеты и иную деятельность

В воздушном пространстве Грузии осуществляются как полеты воздушных судов, так и иная деятельность, связанная с использованием этого пространства (запуск других воздушных транспортных средств, артиллерийские стрельбы, производство взрывных работ и т. д.), при условии соблюдения требований настоящего Кодекса и других разработанных на его основе законодательных актов.

Статья 10¹. Аэронавигационные услуги (12.07.2013 №822)

1. Аэронавигационные услуги, включающие организацию воздушного движения, услуги связи, навигационные и радиолокационные услуги, услуги по предоставлению метеорологической, поисково-спасательной и аэронавигационной информации, осуществляются в соответствии с настоящим Кодексом, международными договорами и соглашениями Грузии и разработанными на их основании правилами аэронавигационных услуг.

2. Правила оказания аэронавигационных услуг утверждает Агентство нормативным актом.

Статья 10². Надзор за оказанием аэронавигационного обслуживания (27.12.2013 №1900)

Надзор за оказанием аэронавигационного обслуживания, включающего сертификацию предприятия аэронавигационных услуг, признание/оценку технического состояния технических средств, используемых при оказании аэронавигационного обслуживания, инспектирование и непрерывный мониторинг предприятия аэронавигационных услуг, согласование системы управления безопасностью и связанной с ней документации, Агентство осуществляет в соответствии с настоящим Кодексом, международными договорами и соглашениями Грузии и разработанными на их основании правилами аэронавигационного обслуживания.

Статья 11. Организация использования воздушного Транспорта (22.02.2011 №4217)

Организацию использования воздушного пространства, координацию полетов и другой деятельности в воздушном пространстве обеспечивает Агентство по согласованию с Министерством обороны Грузии.

Статья 12. Структура воздушного пространства Грузии

1. Структура воздушного пространства Грузии включает следующие основные элементы:

- а) воздушные трассы, местные воздушные линии, прямолинейные маршруты, постоянные маршруты полетов вне пределов местных воздушных линий и воздушных трасс;
- б) воздушные коридоры, пересекающие государственную границу Грузии;
- в) районы аэродромов, аэроузлы, полигоны и зоны пилотирования;
- г) зоны, ограниченные для полетов;
- д) зоны, опасные для полетов;
- е) зоны, запретные для полетов.

2. Структуру воздушного пространства Грузии утверждает Правительство Грузии.(06.09.2013 №1038)

3. Информация о структуре воздушного пространства Грузии вносится в сборники аэронавигационной информации и отражается на аэронавигационных картах.

Статья 13. Воздушные трассы и местные воздушные линии (22.02.2011 №4217)

1. Воздушные трассы и местные воздушные линии подлежат регистрации в порядке, установленном Агентством.

2. Информацию об ограничении использования воздушной трассы и местной воздушной линии Агентство предоставляет юридическим и физическим лицам Грузии и иностранных государств, международным авиационным организациям, для чего используется система каналов распространения аэронавигационной информации.

Статья 14. Формирование структуры воздушного пространства Грузии

1. Структуру воздушного пространства Грузии формирует Агентство по согласованию с Министерством обороны Грузии. Эта структура утверждается в соответствии с законодательством Грузии.(22.02.2011 №4217)



2. Предложения о внесении дополнений и изменений в существующую структуру воздушного транспорта Грузии могут разрабатывать другие заинтересованные министерства, ведомства, государственные органы и организации, если это необходимо для осуществления их деятельности, в соответствии со статьей 10 настоящего Кодекса.

3. Каждое предложение о внесении изменения или дополнения в существующую структуру воздушного пространства Грузии должно быть согласовано с соответствующими государственными органами, а также военными ведомствами, чьи интересы оно может затронуть, и представлено Агентству. (22.02.2011 №4217)

4. В случае возникновения разногласий между сторонами при формировании структуры воздушного пространства Грузии споры рассматриваются согласительной комиссией, создаваемой при Правительстве Грузии в связи с каждым конкретным случаем, в деятельности которой участвуют представители заинтересованных сторон. Если соглашение не достигнуто, спор рассматривается судебными органами. (06.09.2013 №1038)

5. Материальные затраты, связанные с изменениями в структуре воздушного пространства Грузии, возмещают заинтересованные в этих изменениях органы и организации.

Статья 15. Регулирование использования открытого воздушного пространства акватории Черного моря (12.07.2013 №822)

Порядок обслуживания полетов судов в открытом воздушном пространстве над акваторией Черного моря за пределами территориальных вод Грузии, ареалы и границы воздушных трасс, управления воздушным движением устанавливает Агентство по согласованию с Министерством обороны Грузии, в соответствии со стандартами, установленными Международной организацией гражданской авиации (ICAO).

Статья 16. Преимущественные права на использование воздушного пространства Грузии

Планирование и координация использования воздушного пространства Грузии осуществляются с учетом преимущественных прав в такой последовательности:

- 1) полеты воздушных судов для выполнения боевых и оперативных заданий в целях защиты государственных интересов Грузии;
- 2) полеты воздушных судов и иные виды авиационных работ, выполняемые во время стихийных бедствий, катастроф, аварий, аварийных ситуаций при возникновении угрозы жизни и здоровью людей;
- 3) полеты воздушных судов, выполняемые в соответствии с Положением о специальных рейсах;
- 4) полеты, предусмотренные расписанием, выполняемые на основании заключенных Грузией международных договоров;
- 5) полеты, предусмотренные расписанием;
- 6) испытательные и экспериментальные полеты;
- 7) нерегулярные воздушные перевозки и выполнение других авиационных работ;
- 8) учебные и тренировочные полеты;
- 9) полеты или иная деятельность в воздушном пространстве, выполнение которых связано с организацией демонстрационных, спортивных и других мероприятий;
- 10) полеты или иная деятельность в воздушном пространстве, связанные с удовлетворением личных потребностей населения.

Статья 17. Платеж за аэронавигационное обслуживание (27.12.2013 №1900)

1. Принципы и методология составления и исчисления платежа за аэронавигационное обслуживание определяются приказом Министра экономики и устойчивого развития Грузии.

2. От внесения платежа за аэронавигационное обслуживание освобождаются:

- а) государственные воздушные суда;
- б) воздушные суда, используемые с целью проведения поисково-спасательных работ для спасания людей, государственного и частного имущества во время стихийных бедствий, катастроф и аварий;
- в) воздушные суда/полеты, освобожденные на основании международных соглашений и договоров Грузии и в рамках этих международных договоров.

Статья 18. Язык радиосвязи при обслуживании воздушного движения

Радиосвязь в воздушном пространстве Грузии между органами управления воздушным движением и экипажами воздушных судов осуществляется на грузинском языке, а с экипажами воздушных судов иностранных государств - на рабочем языке Международной организации гражданской авиации.



Статья 19. Аэронавигационная информация Грузии (12.07.2013 №822)

1. Аэронавигационная информация Грузии доступна всем потребителям и публикуется в надлежащем сборнике. Составление и опубликование аэронавигационной информации Грузии обеспечивает Агентство.
2. Агентство правомочно делегировать функции, предусмотренные частью первой настоящей статьи, другим субъектам.

Статья 20. Обеспечение связи в целях управления воздушным движением

Министерства, ведомства, предприятия, учреждения и

организации Грузии, использующие воздушное пространство Грузии, обязаны обеспечить связь с органами управления воздушным движением.

Раздел II

Авиационные средства и авиационный персонал

Глава IV.

Воздушные суда

Статья 21. Классификация воздушных судов

1. Воздушные суда подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.
2. К гражданским воздушным судам относятся суда, занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов.
3. К государственным воздушным судам относятся суда, используемые в военных, полицейских целях, целях государственной безопасности и таможенных целях и внесенные в реестр государственных воздушных судов. (8.07.2015 N3954)
4. Воздушное судно является экспериментальным, если оно используется в целях выполнения испытательных, экспериментально-конструкторских или научно-исследовательских полетов.

Статья 22. Регистрация воздушных судов

1. Все пригодные для полетов воздушные суда подлежат обязательной государственной регистрации с выдачей соответствующего свидетельства (далее - сертификат).
2. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов.
3. В Государственный реестр гражданских воздушных судов заносятся суда, имеющие сертификат летной годности.
4. Правила регистрации, учета и исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов устанавливает и на их основании осуществляет учет реестра судов Агентство. (22.02.2011 №4217)
5. (30.03.2007 №4597)
6. Государственные воздушные суда регистрируются в Государственном реестре государственных воздушных судов.
7. Реестр государственных воздушных судов ведет, устанавливает правила их регистрации, учета и исключения из Государственного реестра Министерство обороны Грузии.
8. (26.04.2012 №6093)
9. Экспериментальные воздушные суда в государственном реестре не регистрируются. Они состоят на учете в организациях, где осуществляются соответствующие испытательно-конструкторские или научно-исследовательские полеты.
10. Изготовленные непромышленным способом воздушные суда, масса которых не превышает тысячи килограммов, подлежат обязательной регистрации в соответствующем ведомстве авиационного спорта.

Статья 23. Исключение воздушных судов из Государственного реестра



1. Воздушное судно исключается из государственного реестра Грузии:

- а) при списании воздушного судна вследствие его непригодности к полетам;
- б) при продаже воздушного судна иностранному государству и его юридическим или физическим лицам;
- в) при возвращении иностранному государству и его юридическим или физическим лицам воздушного судна, взятого в аренду;
- г) при объявлении воздушного судна без вести пропавшим;
- д) по согласованию договаривающихся сторон допускается исключение из государственного рееста Грузии также воздушных судов, передаваемых во временное пользование иностранному государству, его юридическим или физическим лицам.

2. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Грузии выданный на него регистрационный сертификат утрачивает юридическую силу.

Статья 24. Национальная принадлежность воздушного судна

1. В Грузии национальным считается воздушное судно, зарегистрированное в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии.

2. Воздушное судно не может быть зарегистрировано более чем в одном государстве.

3. Споры о национальной принадлежности воздушного судна могут решаться путем достигнутых между заинтересованными государствами соглашений или посредством Международного арбитражного суда.

Статья 25. Право на эксплуатацию воздушных судов (25.05.2006 №3185)

1. Эксплуатация воздушных судов осуществляется после установления их соответствия утвержденным в Грузии нормам полетов, что удостоверяется соответствующим сертификатом. (25.05.2006 №3185)

¹. С целью обеспечения безопасности полетов между Агентством и соответствующим уполномоченным органом иностранного государства может быть оформлено соглашение о распределении функций, обязанностей и ответственности за обеспечение международных стандартов в связи с эксплуатацией воздушных судов согласно требованиям статьи 83 *bis* Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации». (05.06.2012 №6385)

2. Эксплуатацию государственных воздушных судов Грузии в установленном порядке осуществляет Министерство обороны Грузии.

Статья 26. Документация, необходимая для воздушного судна

1. Гражданское воздушное судно не допускается к полетам без наличия следующих документов:

- а) сертификата государственной регистрации;
- б) сертификата летной годности;
- в) лицензии на пользование бортовой радиостанцией, если судно оснащено радиоаппаратурой;
- г) бортового журнала;
- д) сертификата на каждого члена экипажа;
- е) при перевозке пассажиров - списка их фамилий, с указанием пунктов отправления и назначения;
- ж) при перевозке грузов - манифеста и исчерпывающей декларации о грузе.

2. Агентство правомочно дополнительно разработать и издать перечень и форму документов, обязательных к хранению на воздушном судне, в соответствии с назначением и целями полетов. (22.02.2011 №4217)

3. Агентство при разработке нормативных требований к воздушному судну, масса конструкции которого не превышает 1000 килограммов, вправе допустить исключения из вышеуказанного перечня. (22.02.2011 №4217)

4. На государственных и экспериментальных воздушных судах должны храниться документы, предусмотренные нормативными актами, разработанными их владельцами.

Статья 27. Оознавательные знаки воздушных судов

1. Гражданскому воздушному судну при занесении его в государственный реестр присваиваются регистрационный и удостоверяющий национальную принадлежность опознавательные знаки, которые в установленном порядке наносятся на наружную поверхность воздушного



судна.

2. Кроме опознавательных знаков, удостоверяющих регистрацию и национальную принадлежность, на воздушном судне могут быть обозначены также символы, эмблемы и надписи в соответствии с условиями, предусмотренными правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Грузии.

3. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на гражданские суда Грузии устанавливает Агентство.(22.02.2011 №4217)

4. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на государственные воздушные суда Грузии устанавливает Министерство обороны Грузии.

Статья 28. Позывной радиосигнал

Позывной радиосигнал присваивается воздушному судну Грузии, оборудованному радиосвязью.

Глава V.

Авиационный персонал

Статья 29. Состав авиационного персонала (25.05.2006 №3185)

Перечень специальностей состава авиационного персонала определяют соответственно:

- а) Агентство - для персонала гражданской авиации;(22.02.2011 №4217)
- б) Министерство обороны Грузии - для персонала государственной авиации.

Статья 29¹. Специальная и форменная одежда персонала гражданской авиации (24.11.2011 №5337)

1. Инженерно-технический персонал службы воздушного движения носит специальную одежду. Наблюдатели управления воздушного движения и офицеры службы воздушно-навигационной информации носят форменную одежду.

2. Образцы специальной и форменной одежды авиационного персонала с учетом перечня специальностей состава авиационного персонала утверждает Агентство.

Статья 30. Выдача свидетельства авиационному Персоналу (25.05.2006 №3185)

1. Авиационный персонал имеет право выполнять полет или его обслуживание на основании свидетельства (сертификата), выданного или признанного в соответствии с законодательством Грузии.(30.03.2007 №4597)

2. Авиационные правила разрабатывают:

- а) в сфере гражданской авиации – Агентство;(22.02.2011 №4217)
- б) в сфере государственной авиации - Министерство обороны Грузии.

3. Авиационный персонал при осуществлении деятельности должен иметь при себе свидетельство (сертификат), соответствующее указанным правилам.

Статья 31. Подготовка авиационного персонала (05.06.2012 №6385)

Подготовка авиационного персонала осуществляется в учебных заведениях, имеющих соответствующий сертификат.

Статья 32. Признание свидетельств (сертификатов), выданных авиационному персоналу иностранными государствами (25.05.2006 №3185)

Выданные иностранными государствами авиационному персоналу свидетельства (сертификаты) могут действовать на территории Грузии при наличии межгосударственного соглашения о взаимопризнании свидетельств (сертификатов) авиационного персонала.

Статья 33. Экипаж воздушного судна



1. Экипаж воздушного судна состоит из командира, лиц летного состава и обслуживающего персонала.
2. Члены экипажа воздушного судна, являющиеся гражданами Грузии, обязаны владеть государственным языком.
3. Экипажу гражданского воздушного судна запрещается выполнять полет при неполном летном составе, кроме особых случаев, обусловленных военным положением.
4. Минимальный состав экипажа воздушного судна определяется на основании руководства по летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа.
5. Состав экипажа экспериментального воздушного судна при выполнении испытательного полета определяют создатели воздушного судна.

Статья 34. Гражданство членов экипажа

Члены экипажей государственных и гражданских воздушных судов Грузии должны быть гражданами Грузии. В соответствии с законодательством Грузии могут допускаться исключения из этого правила.

Такой порядок действует и при эксплуатации юридическими лицами Грузии воздушных судов иностранных государств.

Статья 35. Командир воздушного судна

1. Командиром воздушного судна является пилот, который при выполнении полета отвечает за управление воздушным судном и его безопасность.
2. Командир воздушного судна должен обладать сертификатом пилота, а также в соответствии с авиационными правилами подготовкой и опытом, необходимыми для самостоятельного управления воздушным судном конкретного типа и руководства экипажем.
3. Распоряжение командира воздушного судна во время полета обязательно для выполнения всеми находящимися на судне лицами.
4. В случае вынужденной посадки воздушного судна его командир до прибытия представителей соответствующих государственных органов руководит действиями находящихся на судне лиц.
5. Находящемуся в составе экипажа проверяющему с квалификацией пилота-инструктора и занимающему место пилота присваиваются полномочия командира экипажа.

Статья 36. Права командира воздушного судна

1. При выполнении служебных обязанностей командир гражданского воздушного судна правомочен:
 - а) принимать окончательное решение о взлете, полете, посадке, а также прекращении полета и посадке на запасном аэродроме либо за пределами аэродрома;
 - б) в случае возникновения явной угрозы для полета принимать решение о сливе топлива, сбросе груза, почтовых отправок и багажа во время выполнения полета;
 - в) в пределах своей компетенции отдавать приказы в отношении всех лиц, находящихся на борту судна во время полета;
 - г) принимать все необходимые меры в отношении лиц, не подчиняющихся его распоряжениям и своими действиями создающих угрозу безопасности полета. Командир вправе при посадке на ближайшем аэродроме передать этих лиц соответствующим органам;
 - д) изменять маршрут полета, пересекать государственную границу и совершать посадку на аэродроме иностранного государства при наличии реальной угрозы посягательства на безопасность полета, жизнь и здоровье людей, вызванной противоправным вмешательством в деятельность гражданской авиации;
 - е) являться доверенным лицом эксплуатанта воздушного судна, от его имени заключать договоры о выполнении задания с учетом условий безопасности полета, сохранности воздушного судна, защиты жизни и здоровья пассажиров;
 - ж) при выполнении полета в экспериментальных условиях в целях обеспечения безопасности жизни людей не соблюдать должным образом правила полета и требования нормативных актов, направляющих действия экипажа;
 - з) не подчиняться приказам и распоряжениям диспетчера по управлению воздушным движением, если сочтет, что их выполнение создает угрозу полету. Об этом он обязан сообщить диспетчеру по управлению воздушным движением.
2. Права командира государственного воздушного судна определяет Министерство обороны Грузии.

Глава VI.

Аэродромы и аэропорты



Статья 37. Классификация аэродромов и аэропортов

По ведомственной подчиненности аэродромы подразделяются на аэродромы гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации.

Статья 38. Строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов

1. Проведение исследовательско-изыскательских работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов осуществляются в соответствии с законодательством Грузии.
2. Территория, необходимая для строительства и реконструкции аэродромов и аэропортов, выделяется в соответствии с законодательством Грузии.

Статья 39. Сертификация и передача в эксплуатацию аэродромов и аэропортов

1. Эксплуатация аэродромов допускается после прохождения государственной регистрации и получения сертификата годности аэродрома.
2. Порядок сертификации аэродромов (аэропортов) гражданской авиации разрабатывается и издается Агентством.(22.02.2011 №4217)
3. Аэродромы государственной авиации передаются в эксплуатацию в порядке, разработанном Министерством обороны Грузии и утвержденном Правительством Грузии.(06.09.2013 №1038)
4. (25.05.2006 №3185)

Статья 40. Регистрация аэродромов

1. Аэродромы Грузии подлежат государственной регистрации. После государственной регистрации аэродромов данные аэродромов вносятся в сборник аэронавигационной информации.(25.05.2006 №3185)
2. Аэродром исключается из Государственного реестра в случае ликвидации или снятия с эксплуатации.
3. Аэродромы гражданской авиации регистрируются Агентством, а государственные аэродромы - Министерством обороны Грузии.(22.02.2011 №4217)
4. Со дня исключения аэродрома из Государственного реестра его регистрационный сертификат утрачивает юридическую силу, а владелец - право на использование аэродрома. При этом данные аэродрома изымаются из сборников аэронавигационной информации.

Статья 41. Строительство объектов в районе размещения аэродромов

1. При расположении в районе размещения аэродромов зданий, сооружений, линий связи, электропередачи и других объектов их владельцы обязаны согласовывать этот вопрос с лицами, которым принадлежат аэродромы, и вести работы в соответствии с нормами, определенными законодательством Грузии.(25.05.2006 №3185)
2. Юридические и физические лица, нарушающие правила строительства объектов в районе размещения аэродромов, обязаны по требованию владельца аэродрома привести новостройки в соответствие с установленными нормами или снести их за свой счет.

Статья 42. Маркировка зданий и сооружений

Владельцы зданий, сооружений, линий связи и электропередачи, радиотехнических средств и других объектов, расположенных в районе аэродромов, обязаны за свой счет разместить на них круглосуточные знаки и устройства.

В районе аэродромов запрещается размещение каких-либо знаков и оборудования, сходных со знаками и оборудованием аэродрома.

Статья 43. Связь аэропорта с городами и населенными пунктами

1. Аэропорт должен иметь с ближайшими городами и населенными пунктами как транспортное сообщение, так и почтовую, телефонную, телеграфную и иные виды связи.
2. Соответствующие государственные органы обеспечивают благоустройство, эксплуатацию подъездных к аэропортам дорог и беспрепятственное движение транспорта по ним.



Основания полетов воздушных судов

Глава VII.

Полеты воздушных судов

Статья 44. Правила полетов (25.05.2006 №3185)

1. Правила выполнения полетов воздушными судами в воздушном пространстве Грузии по видам авиации устанавливает государственный орган, регулирующий авиационную деятельность.
2. Полеты воздушных судов различных видов авиации по воздушным трассам, местным воздушным линиям и на аэродромы гражданской авиации осуществляются в порядке, установленном Агентством.(22.02.2011 №4217)

Статья 45. Допуск воздушных судов к полетам в воздушном пространстве Грузии (25.05.2006 №3185)

К полетам в воздушном пространстве Грузии допускается надлежащим образом подготовленное воздушное судно, имеющее государственные регистрационные и опознавательные знаки, на борту которого хранится вся необходимая документация, установленная органами надзора и регулирования авиационной деятельности. Указанные органы могут допустить исключения из данного порядка для экспериментальных воздушных судов и судов, не нуждающихся в государственной регистрации.

Статья 46. Право на осуществление полетов. Задание на полет (26.10.2010 №3749)

1. Каждый вылет гражданского воздушного судна с учетом требований статьи 59 настоящего Кодекса выполняется в соответствии с планом полета, по согласованию с органом управления воздушным движением.
2. Каждый вылет государственного воздушного судна выполняется в соответствии с планом полета на основании разрешения, выданного соответствующей службой Министерства обороны Грузии.
3. Отступление от плана полета допускается с согласия соответствующего органа или в случаях, предусмотренных подпунктами «ж» и «з» части первой статьи 36 настоящего Кодекса.
4. Основным документом, определяющим цель, задачу и маршрут полета, является задание на полет, подписанное уполномоченным на то должностным лицом. Форма и порядок заполнения этого документа устанавливаются совместным приказом Министра экономики и устойчивого развития Грузии и Министра обороны Грузии.(22.02.2011 №4217)

Статья 47. Уменьшение отрицательного влияния воздушных судов на окружающую среду во время полетов

1. Право использования воздушного пространства Грузии предоставляется гражданским воздушным судам, которые отвечают предусмотренным законодательством Грузии условиям в отношении шума и выбросов от двигателей в окружающую среду.
2. Владельцы аэродромов, эксплуатанты, экипажи воздушных судов обязаны при эксплуатации воздушных судов на поверхности земли и в воздушном пространстве снижать до минимума шумы, производимые судном.
3. Соответствующие органы правомочны требовать от владельцев аэропортов введения ограничений полетов на минимальных высотах и в определенные отрезки времени суток на этапах взлета и посадки воздушного судна, а также изменения маршрута полета.(25.05.2006 №3185)
4. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии со сверхзвуковой скоростью допускаются только на высотах, которые исключают их вредное влияние на окружающую среду. Преодоление звукового барьера гражданскими воздушными судами в воздушном пространстве Грузии запрещается.

Статья 48. Полеты над населенными пунктами. Демонстрационные полеты

1. Полеты над населенными пунктами допускаются только на высотах, позволяющих в случае выхода судна из строя обеспечить его посадку за пределами этих пунктов. Исключением из этого правила являются случаи, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну производить взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом.
2. Порядок выполнения демонстрационных полетов над населенными пунктами разрабатывает Министерство обороны Грузии.
3. Разрешение на выполнение демонстрационных полетов над населенными пунктами выдает Агентство по согласованию с соответствующими органами местного самоуправления.(22.02.2011 №4217)



Статья 49. Воздушное судно - нарушитель правил полетов

Воздушное судно, без разрешения вторгшееся в воздушное пространство Грузии или нарушившее другие правила использования воздушного пространства, считается судном-нарушителем и в случае игнорирования предупреждения может быть принуждено к посадке. Воздушное судно-нарушитель по получении соответствующего приказа обязано совершить посадку в указанном ему месте.

Статья 50. Радиосвязь во время полета

1. Экипаж (или пилот, если экипаж состоит из одного лица) воздушного судна, оснащенного оборудованием радиосвязи, обязан обеспечить непрерывное прослушивание эфира на установленных частотах радиосвязи, публикуемых в сборнике аэронавигационной информации.
2. Порядок двусторонней радиосвязи между экипажем (пилотом) и наблюдателем за воздушным движением и фразеология обмена радиоинформацией определяются документами, издаваемыми органом, регулирующим авиационную деятельность. (25.05.2006 №3185)
3. В случае нарушения двусторонней радиосвязи экипаж (пилот) обязан принять меры к ее восстановлению. Если это невозможно, экипаж (пилот) обязан перейти на особую процедуру полета, описанную в сборнике аэронавигационной информации, которую утверждает государство, осуществляющее надзор за воздушным пространством.

Статья 51. Нормы рабочего времени и времени полета (05.06.2012 №6385)

1. Нормы рабочего времени и времени полета в гражданской авиации определяются администрацией авиапредприятий согласно соответствующим нормативным актам Агентства и трудовому законодательству Грузии, по согласованию с руководством летных подразделений и летным составом.
2. Запрещается превышение рабочего времени и времени полета, установленного соответствующими нормативными актами Агентства и трудовым законодательством Грузии.
3. Нормы рабочего времени и времени полета в государственной авиации определяются Министерством обороны Грузии.

Глава VIII.

Международные полеты

Статья 52. Международные полеты (01.12.2009 №2177)

1. Регулярное международное сообщение (перевозки) гражданских воздушных судов, при которых они пересекают Государственную границу Грузии, выполняются на основании требований международных договоров Грузии и статьи 6 Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года («Регулярное воздушное сообщение»). «Порядок присвоения (назначения) статуса регулярного международного воздушного перевозчика зарегистрированному в Грузии авиаперевозчику для осуществления регулярного международного воздушного сообщения, распределения частот полетов между назначенными авиаперевозчиками и признания авиаперевозчиков, назначенных иностранными государствами» устанавливает Правительство Грузии. (01.12.2009 №2177)
2. Порядок выполнения нерегулярных международных полетов в воздушном пространстве Грузии определяется Правительством Грузии в соответствии с международными нормами. (06.09.2013 №1038)
3. Пересечение Государственной границы Грузии гражданским воздушным судном иностранного государства или полеты по воздушным трассам в воздушном пространстве Грузии осуществляются с соблюдением установленных Агентством аэронавигационных правил, публикуемых в международных сборниках аэронавигационной информации. (22.02.2011 №4217)

Статья 53. Применение паспортных, связанных с пересечением экономической границы Грузии и иных правил (27.03.2012 №5963)

На воздушные суда, их экипажи и находящиеся на борту пассажиров (в том числе – на их имущество), прибывающих в Грузию или отбывающих из Грузии (в том числе – следующих транзитом через территорию Грузии), распространяется действие паспортных, санитарных, карантинных правил Грузии, правил, связанных с въездом и выездом, ввозом и вывозом имущества, транзитным сообщением по территории Грузии, правил, установленных Налоговым кодексом Грузии, связанных с пересечением таможенной границы Грузии, и других правил.

Статья 54. Выполнение и обслуживание международных полетов (22.02.2011 №4217)

Воздушные суда, авиационный персонал и аэропорты имеют право выполнять международные полеты и их обслуживание на основании разрешения (сертификата, свидетельства), выданного Агентством.

Статья 55. Признание судовых документов гражданских воздушных судов иностранного государства на территории Грузии



1. Находящиеся на борту иностранного гражданского воздушного судна документы действительны на территории Грузии, если они соответствуют нормам, установленным Международной организацией гражданской авиации.

2. При совершении посадки гражданского воздушного судна иностранного государства на территории Грузии документы, указанные в пункте первом настоящей статьи, проверяются Агентством.(22.02.2011 №4217)

3. Агентство в соответствии с соглашением, оформленным между другими государствами – участниками Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации» в рамках статьи 83 bis этой конвенции обеспечивает признание выданных государством эксплуатанту воздушного судна свидетельства авиаспециалиста, о лётной пригодности воздушного судна или (и) радиостанции. (12.07.2013 №822)

Глава IX.

Сертификация и лицензирование

Статья 56. Сертификация в гражданской авиации (12.07.2013 №822)

1. Авиапредприятия, осуществляющие или обеспечивающие воздушные перевозки и авиационные работы, предприятия технического обслуживания авиации, аэродромы, аэропорты, воздушные суда, их двигатели, наземное и авиационное оборудование, предприятия аэронавигационных услуг (кроме поисково-спасательных услуг), авиационные учебные заведения, авиационный персонал, топливно-заправочные предприятия воздушных судов и их технический персонал, другие юридические и физические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности гражданской авиации, подлежат сертификации. Сертификат подтверждает их соответствие требованиям безопасности полетов.

2. Правила сертификации в гражданской авиации устанавливает и сертификацию осуществляет Агентство в соответствии с Чикагской конвенцией 1944 года «О международной гражданской авиации», приложениями к ней и законодательством Грузии.

3. Сертифицированное предприятие аэронавигационных услуг для осуществления аэронавигационных услуг назначается Агентством.

Статья 57. Приостановление действия, замена или отмена сертификата

1. Агентство правомочно проверять и с учетом государственных интересов и требований к безопасности полетов приостанавливать действие, заменять или отменять выданный сертификат в порядке, установленном законодательством Грузии.(22.02.2011 №4217)

2. Это решение может быть обжаловано владельцем сертификата в соответствии с законодательством Грузии.

Статья 58. Нарушение предусмотренных сертификатом требований

1. Нарушением предусмотренных сертификатом требований считается, если:

а) физическое лицо при выполнении авиационной деятельности работает без надлежащего сертификата;

б) юридическое или физическое лицо использует гражданское воздушное судно, не имеющее сертификата лётной годности, или нарушает условия, определенные указанным сертификатом;

в) юридическое или физическое лицо допускает к обслуживанию, эксплуатации воздушного судна или коммерческой деятельности авиаработника, не имеющего надлежащего сертификата;

г) юридическое или физическое лицо осуществляет перевозки без надлежащего сертификата или нарушает условия, предусмотренные этим сертификатом;

д) юридическое или физическое лицо использует воздушное судно для коммерческих целей с нарушением требований сертификата или других норм, предусмотренных настоящим Кодексом;

е) авиационное предприятие - владелец сертификата, не соблюдает каких-либо условий или ограничений, предусмотренных сертификатом;

ж) юридическое или физическое лицо без сертификата либо с нарушением норм и условий, определенных сертификатом, эксплуатирует аэропорт, обслуживающий перевозчика;

з) юридическое или физическое лицо, владеющее соответствующим сертификатом, продает или предлагает для продажи авиационное топливо или горюче-смазочные средства, качество которых не соответствует установленным в Грузии стандартам;

и) юридическое или физическое лицо для получения сертификата предоставляет Агентству недостоверную информацию.(22.02.2011 №4217)

Статья 59. Разрешение на авиационную деятельность (01.12.2009 №2177)

1. Нерегулярные международные воздушные перевозки или авиационные работы осуществляются соответственно на основании выданных Агентством разрешений на нерегулярные международные воздушные перевозки или разрешений на производство авиационных



работ.(22.02.2011 №4217)

2. Воздушному перевозчику запрещается осуществлять права, предусмотренные разрешением, без наличия действующего сертификата эксплуатанта.

3. Агентство выдает: (22.02.2011 №4217)

а) разрешение на нерегулярные международные воздушные перевозки;

б) разрешение на производство авиационных работ.

4. Агентство выдает разрешения в соответствии с Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях».(22.02.2011 №4217)

Статья 60. Возмещение расходов, связанных с лицензированием и сертификацией

Расходы, связанные с лицензированием и сертификацией, возмещаются юридическими и физическими лицами, заинтересованными в получении лицензии и сертификата.

Раздел IV.

Воздушные перевозки и авиационные работы

Глава X.

Условия воздушных перевозок

Статья 61. (25.05.2006 №3185)

Статья 62. Тарифы на воздушные перевозки и обслуживание полетов (25.05.2006 №3185)

Тарифы на воздушные перевозки и обслуживание полетов устанавливаются в соответствии с законодательством Грузии.

Статья 63. Договор воздушной перевозки

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а при сдаче пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную за перевозку плату, а в случае сдачи багажа - и стоимость его перевозки.

2. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу, а отправитель обязуется уплатить установленную за перевозку груза плату.

Статья 64. Чартер

1. Согласно чартеру одна сторона (фрахтовщик) за определенную плату передает другой стороне (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа и грузов или иных целей.

2. В договоре чартера должны быть предусмотрены: наименования сторон, тип воздушного судна, цель фрахтования, число перевозимых пассажиров и количество перевозимого груза (багажа и почтовых отправлений), размер платы, начальный пункт маршрута и время отправления, пункт назначения.

Статья 65. Специальные воздушные перевозки, осуществляемые для нужд владельца воздушного судна (01.12.2009 №2177)

Допускается осуществление специальных воздушных перевозок для нужд владельца воздушного судна на:

1) гражданских воздушных судах - без разрешения;

2) государственных и экспериментальных воздушных судах - с соблюдением внутриведомственных правил и требований к обеспечению безопасности полетов.



Статья 66. Транспортные документы (22.02.2011 №4217)

Договор перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений удостоверяется соответственно: билетом, багажной, грузовой или почтовой накладными. Основные требования к форме и содержанию этих документов устанавливаются Агентством на основании образцов и стандартов, предусмотренных международными договорами и соглашениями Грузии.

Статья 67. Прекращение (расторжение) договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика

Перевозчик, кроме случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Грузии, правомочен прекратить (расторгнуть) договор перевозки, если это необходимо для:

- 1) обеспечения безопасности полетов;
- 2) предотвращения нарушения требований законодательных нормативных актов государства вылета, назначения или пролета.

Статья 68. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира

1. Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае уведомления перевозчика об этом в установленные соответствующими правилами сроки.

2. При уведомлении с опозданием пассажир вправе получить обратно часть уплаченной за перевозку суммы. Остаток этой суммы, который представляет собой сбор и не должен превышать 25 процентов стоимости перевозки в одном направлении, подлежит удержанию.

Статья 69. Получение груза в пункте назначения

1. Перевозчик обязан в письменной форме уведомить получателя о доставке груза.

2. Получатель обязан получить и вывезти груз.

Он имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что его частичное или полное использование по назначению невозможно.

Статья 70. Неполучение или получение груза получателем с опозданием

1. Если получатель не востребовал прибывший в его адрес груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик правомочен уведомить об этом отправителя и сохранять груз за счет и под ответственность отправителя.

2. Если получатель в установленные законодательством сроки не получит прибывший в его адрес груз, а отправитель не распорядится им, груз подлежит реализации в установленном порядке.

3. Досмотр и оформление указанного груза осуществляются Службой доходов – юридическим лицом публичного права, входящим в сферу управления Министерства финансов Грузии, в порядке, установленном законодательством Грузии. (12.11.2010 №3806)

Статья 71. Перевозка опасных грузов (22.02.2011 №4217)

Перечень взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов и порядок их перевозки определяются Агентством в соответствии с требованиями Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года. Агентство на основании приложения № 18 к указанной конвенции («Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») также освобождает опасные грузы от запрета на перевозку гражданскими воздушными судами.

Глава XI.

Авиационные работы

Статья 72. Авиационные работы и порядок их выполнения

1. Авиационные работы - это работы (кроме перевозок), выполняемые с использованием воздушных судов на основании требования заказчика.

2. Авиационные работы выполняют эксплуатанты воздушных судов, имеющие разрешение на выполнение конкретных авиационных работ. (25.05.2006 №3185)

3. Авиационные работы выполняются на основе договора, заключенного между эксплуатантом воздушного судна и заказчиком.



4. Обязательные требования к авиационным работам определяются Агентством с учетом интересов заказчика и безопасности полетов. (22.02.2011 №4217)

5. В исключительных случаях (отсутствия в гражданской авиации Грузии воздушных судов необходимой грузоподъемности или оснащенных специальным оборудованием и т. д.) к выполнению авиационных работ допускаются государственные воздушные суда как Грузии, так и иностранных государств. В каждом конкретном случае на выполнение таких работ Агентство выдает соответствующее разрешение. (22.02.2011 №4217)

6. Соответствующие государственные органы Грузии правомочны устанавливать условия, согласно которым в силу особого режима экологии или пребывания людей и транспортных средств на определенной территории ограничивается или запрещается выполнение авиационных работ.

Согласование выполнения авиационных работ с этими органами возлагается на заказчика.

7. (25.05.2006 №3185)

Статья 73. Договор о выполнении авиационных работ

1. Согласно договору о выполнении авиационных работ одна сторона (исполнитель) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в соответствии со сроками, объемами и на условиях, предусмотренных договором. Заказчик обязан в установленный срок предоставить исполнителю договорный объем авиационных работ.

2. В договоре должны быть также предусмотрены:

- а) порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и оборудования;
- б) создание надлежащих жилищно-бытовых условий для экипажа;
- в) иные условия обеспечения выполнения авиационных работ с учетом их особенностей.

Статья 74. Тарифы авиационных работ

При заключении договора о выполнении авиационных работ заказчик и исполнитель правомочны устанавливать договорные тарифы с соблюдением требований, установленных законодательством Грузии.

Глава XII.

Имущественная ответственность при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

Статья 75. Общие условия имущественной ответственности перевозчика

1. При международных перевозках ответственность перевозчика определяется настоящим Кодексом, международными правовыми актами и договорами, заключенными Грузией с иностранными государствами.
2. При внутренних перевозках вопрос имущественной ответственности перевозчика определяется настоящим Кодексом и другими законодательными актами Грузии.
3. Имущественная ответственность перевозчика перед пассажирами, помимо настоящего Кодекса, определяется правилами перевозки пассажиров, грузов и багажа.
4. Перевозчик освобождается от ответственности в случае невыполнения (или ненадлежащего выполнения) взятых им на себя обязательств вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

Статья 76. Ответственность за повреждение здоровья члена экипажа

1. Если при выполнении задания на полет член экипажа воздушного судна Грузии получил увечье или иное повреждение здоровья, перевозчик обязан возместить пострадавшему доходы, недополученные им вследствие потери или снижения трудоспособности, за вычетом пенсии по инвалидности в связи с повреждением, если перевозчик не докажет, что ущерб был вызван преднамеренным деянием потерпевшего.
2. В случае смерти члена экипажа воздушного судна Грузии при выполнении задания на полет нетрудоспособным лицам, находившимся на его иждивении, или лицам, имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти, возмещается та часть дохода пострадавшего, которую они получали или имели право получать на содержание при его жизни.
3. Нормы настоящей статьи распространяются также на воздушное судно иностранного государства, эксплуатируемое эксплуатантом Грузии на арендных (лизинговых) или иных правовых основаниях.



Статья 77. Имущественная ответственность перевозчика в случае смерти или повреждения здоровья пассажира

1. Перевозчик несет ответственность за вред, возникший вследствие смерти пассажира, его увечья или иного телесного повреждения, если несчастный случай произошел в контролируемой зоне аэропорта либо на борту воздушного судна.
2. Ответственность перевозчика определяется законодательством Грузии.
3. Если перевозчик докажет, что смерть пассажира или иной вред его здоровью явились следствием вины самого пострадавшего, он освобождается от ответственности.

Статья 78. Имущественная ответственность перевозчика в случае полной или частичной утраты, повреждения или перевозки с опозданием груза, багажа или личных вещей пассажира

1. Перевозчик несет ответственность в случае полной или частичной утраты, повреждения или перевозки с опозданием груза, багажа или личных вещей пассажира в установленном законодательством Грузии порядке.
2. Ответственность перевозчика наступает в случае, если он не докажет, что им были приняты все необходимые меры к предотвращению ущерба или предотвратить его было невозможно. До предъявления таких доказательств предполагается, что полная или частичная утрата, повреждение или перевозка груза, багажа или личных вещей пассажира с опозданием произошли по вине перевозчика.
3. Перевозчик освобождается от ответственности, если перевозка с опозданием вызвана метеорологическими условиями или обстоятельствами непреодолимой силы.

Статья 79. Ответственность перевозчика в случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки почтовых отправлений с опозданием

В случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки почтовых отправлений с опозданием по вине перевозчика он несет ответственность перед ведомством связи в размере, предусмотренном ответственностью указанного ведомства в отношении отправителя или адресата в соответствии с Уставом связи и актами Всемирного почтового союза.

Статья 80. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ

Имущественная ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ, возлагается на эксплуатанта в порядке, установленном законодательством.

Статья 81. Имущественная ответственность за вред, причиненный третьим лицам

В случае причинения вреда находящимся на поверхности земли юридическим и физическим лицам они вправе потребовать возмещения ущерба, если докажут, что повреждение вызвано предметом или физическим лицом, выпавшим из воздушного судна, находившегося в воздухе. Перевозчик освобождается от ответственности, если ущерб не является прямым следствием авиационного происшествия или этот ущерб нанесен в результате перелета, выполненного с соблюдением правил воздушного движения.

Применительно к настоящей статье воздушное судно считается находящимся в воздухе с момента запуска двигателя для взлета до его выключения после посадки.

Статья 82. Имущественная ответственность за вред, причиненный в результате столкновения воздушных судов

1. В случае повреждения судна при столкновении двух или более воздушных судов (или без столкновения) их владельцы несут ответственность в следующем порядке:
 - а) вред, причиненный по вине одной из сторон, возмещается ею в полном объеме;
 - б) вред, причиненный по вине двух или более сторон, при невозможности установить пределы виновности каждой из них, возмещается ими поровну.
2. В случае, предусмотренном настоящей статьей, несмотря на отсутствие вины, перевозчик несет ответственность за смерть, повреждение здоровья пассажира или вред, причиненный имуществу находящихся на судне третьих лиц. В этом случае он вправе требовать от виновной стороны возмещения вреда в порядке регресса.

Статья 83. Имущественная ответственность за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения воздушных судов

Вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения воздушных судов, а также находящимся в воздухе судном, в полном объеме



возмещается перевозчиком, но не свыше пределов, установленных законодательством Грузии и международными правовыми нормами.

Применительно к настоящей статье воздушное судно считается находящимся в воздухе с момента запуска двигателя для взлета до его выключения после посадки.

Статья 84. Составление коммерческого акта

1. Обстоятельства, определяющие имущественную ответственность сторон - участниц перевозки, удостоверяются коммерческим актом.
2. Порядок составления коммерческого акта определяется в соответствии с порядком перевозок, установленным Агентством.(22.02.2011 №4217)
3. Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или почтового отправления и удостоверяет:
 - а) несоответствие наименований, веса (массы) или количества мест грузов и почтовых отправлений транспортным документам;
 - б) полную или частичную утрату или повреждение груза, багажа, почтового отправления;
 - в) обнаружение груза, багажа или почтового отправления без документов, а также документов без груза, багажа или почтового отправления.

Статья 85. Порядок предъявления претензии

1. До предъявления иска, связанного с перевозкой пассажира, багажа или почтового отправления, перевозчику должна быть предъявлена претензия, за исключением случаев, связанных с расстройством здоровья или смертью пассажира.
2. Претензия к перевозчику по усмотрению заявителя может быть предъявлена в аэропорту отправления или назначения.

Статья 86. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска

1. Правом предъявления претензии и иска к перевозчику пользуются в случае:
 - а) полной или частичной утраты, повреждения или доставки багажа с опозданием - пассажир, уполномоченное им лицо или его наследник при условии предъявления багажной квитанции и коммерческого акта;
 - б) полной или частичной утраты или повреждения личных вещей пассажира - пассажир, уполномоченное им лицо или его наследник;
 - в) полной утраты груза - получатель или отправитель груза при условии предъявления выданной ему грузовой накладной;
 - г) частичной утраты или повреждения груза - получатель или отправитель груза при условии предъявления грузовой накладной и коммерческого акта;
 - д) доставки груза с опозданием - получатель или отправитель при условии предъявления грузовой накладной;
 - е) доставки с опозданием, полной или частичной утраты или повреждения почтового отправления - почтовое учреждение пункта отправления или пункта назначения почтового отправления;
 - ж) расторжения договора перевозки по инициативе перевозчика - пассажир или уполномоченное им лицо при условии предъявления авиабилета.
2. Отсутствие коммерческого акта не влечет утраты права на предъявление претензии и иска, если будет доказано, что работники организации-перевозчика отказались составить коммерческий акт и их действия были обжалованы отправителем или получателем.

Статья 87. Срок предъявления претензий при перевозках

1. Претензии к перевозчику могут быть предъявлены в течение 6 месяцев.

Указанный срок исчисляется:

 - а) по предъявленным претензиям по поводу полной утраты груза - по истечении десяти дней после срока доставки груза;
 - б) по предъявленным претензиям по поводу частичной утраты, повреждения или доставки груза с опозданием - со дня его доставки или составления коммерческого акта;
 - в) по предъявленным претензиям по поводу полной утраты багажа или почтового отправления - со дня истечения срока доставки;
 - г) по предъявленным претензиям по поводу частичной утраты, повреждения или доставки багажа или почтового отправления с опозданием - со дня их доставки или составления коммерческого акта;
 - д) во всех остальных случаях - со дня возникновения обстоятельств, послуживших основанием для предъявления претензии.



2. Перевозчик вправе принять к рассмотрению предъявленную с опозданием претензию, если признает уважительной причину просрочки претензионного срока.

Статья 88. Сроки предъявления претензий при международных перевозках

1. В случае причинения вреда багажу или грузу получатель имеет право по обнаружении вреда предъявить перевозчику претензию в письменной форме, но не позднее семи дней со дня получения багажа и четырнадцати дней со дня получения груза.
2. В случае доставки багажа или груза с опозданием претензия может быть предъявлена в течение двадцати одного дня со дня выдачи багажа (груза).
3. В случае полной утраты багажа (груза) и почтового отправления претензии к перевозчику могут предъявляться в течение восемнадцати месяцев со дня прибытия воздушного судна в место назначения или прекращения перевозки.
4. В случае непредъявления письменной претензии в указанные сроки заинтересованное лицо утрачивает право предъявления иска к перевозчику.

Статья 89. Срок рассмотрения претензий

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и сообщить заявителю ответ в трехмесячный срок со дня поступления претензии, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - в течение шести месяцев.

Статья 90. Срок исковой давности и рассмотрение связанных с перевозкой дел в судебном порядке

Иск, связанный с воздушной перевозкой, может быть предъявлен в соответствующие судебные органы в порядке, установленном законодательством Грузии, не позднее шести месяцев со дня прибытия воздушного судна или прекращения перевозки.

Статья 91. Срок предъявления претензий в связи с выполнением авиационных работ

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, могут быть предъявлены в шестимесячный срок со дня обнаружения отрицательных последствий этих работ.

Статья 92. Срок исковой давности и рассмотрение исков, связанных с выполнением авиационных работ, в судебном порядке

Срок исковой давности и порядок предъявления исков, связанных с выполнением авиационных работ, определяются законодательством Грузии.

Глава XIII.

Страхование обязанности гражданской ответственности

Статья 93. Пределы обязанности гражданской ответственности и обязательность страхования

1. Эксплуатант гражданского воздушного судна в случае использования воздушного пространства Грузии обязан страховать свою обязанность гражданской ответственности за возможный вред, нанесенный члену экипажа, пассажиру, отправителю (получателю) груза или почтового отправления либо третьим лицам.
2. Пределы и обязательные виды страхования обязанности гражданской ответственности эксплуатанта гражданского воздушного судна определяются Агентством в соответствии с законодательством Грузии.(22.02.2011 №4217)
3. Для целей настоящей статьи эксплуатантом гражданского воздушного судна является физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном (осуществляющее контроль за управлением воздушного судна) во время авиационного происшествия.(25.05.2006 №3185)

Статья 94. Государственный надзор за соблюдением правил страхования обязанности гражданской ответственности (22.02.2011 №4217)

Государственный надзор за исполнением правил страхования обязанности гражданской ответственности эксплуатанта гражданского воздушного судна осуществляет Агентство.

Статья 95. Страхование при выполнении авиационных работ



1. Заказчик обязан страховать своих работников и третьих лиц, обеспечивающих технологические процессы при выполнении авиационных работ, а также лиц, перевозимых по требованию заказчика без приобретения пассажирских билетов.

2. Эксплуатант обязан страховать свою ответственность в целях возмещения возможного вреда, связанного с выполнением авиационных работ.

Раздел V.

Безопасность гражданской авиации

Глава XIV.

Обеспечение безопасности гражданской авиации при противоправных деяниях

Статья 96. Деяния, направленные против безопасности гражданской авиации

1. Деянием, направленным против безопасности гражданской авиации, считается:

а) совершаемое одним или несколькими лицами противоправное насильственное действие или угроза его осуществления, направленная против воздушного судна, пассажиров, членов экипажа, объектов аэропорта, наземного персонала и создающая угрозу безопасности полета, жизни и здоровью людей;

б) террористическое или иное насильственное действие либо угроза его осуществления против пассажиров, членов экипажа и третьих лиц как в полете, так и во время пребывания судна на земле; повреждение оборудования, размещенного в аэропортах, на наземных объектах навигации и связи, направленное на захват и угон воздушного судна в целях удовлетворения политических или иных требований, вносящее дезорганизацию в обеспечение выполнения воздушных перевозок и авиационных работ, которое может оказать отрицательное воздействие на безопасность полета;

в) размещение на воздушном судне оборудования или веществ, могущих разрушить или повредить его, оказать губительное воздействие на пассажиров и членов экипажа;

г) повреждение воздушного судна, угрожающее безопасности полета;

д) проникновение в кабину экипажа воздушного судна, находящегося на земле или в воздухе;

е) препятствование работе воздушных судов, авиационных объектов, транспортных, инженерно-технических и других средств коммуникации, нарушающее обычную и безопасную деятельность гражданской авиации;

ж) преднамеренное сообщение ложных сведений, могущее создать угрозу или воспрепятствовать полету воздушного судна.

Статья 97. Обеспечение безопасности гражданской авиации при противоправных деяниях

1. Безопасность гражданской авиации при противоправных деяниях в пределах своей компетенции обеспечивают Агентство и службы авиационной безопасности авиапредприятий. (22.02.2011 №4217)

2. Обеспечение безопасности гражданской авиации от противоправных деяний осуществляется:

а) принятием мер авиационной безопасности при обслуживании пассажиров, перевозке багажа, грузов и почтовых отправлений;

б) охраной авиационной техники аэродромов и объектов особой важности аэропортов;

в) введением в контролируемой зоне аэропорта пропусков и внутриобъектового режима;

г) принятием мер пресечения противоправных деяний с применением силовых приемов;

д) принятием чрезвычайных мер безопасности - при повышенной опасности и чрезвычайных происшествиях;

е) осуществлением соответствующими государственными органами особых мероприятий.

Статья 98. Досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров

1. Досмотр ручной клади, багажа и обязательный личный досмотр пассажиров в аэропортах производится в целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей, пресечения угона воздушных судов, незаконного проноса в них взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов.



2. Досмотр в аэропорту или на борту воздушного судна осуществляет служба авиационной безопасности.
3. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе аннулировать заключенный с ним договор перевозки.
4. В случае поступления информации об осуществлении насильственного действия, по решению командира находящегося в воздухе судна пассажир или его ручная кладь могут быть подвергнуты досмотру дополнительно.
5. Применительно к настоящей статье воздушное судно считается находящимся в воздухе с момента закрытия всех его внешних дверей после посадки пассажиров и погрузки и до момента открытия одной из дверей для высадки пассажиров и разгрузки.
6. Досмотр пассажиров в аэропортах и на воздушных судах производится в соответствии с государственной программой обеспечения защиты безопасности гражданской авиации от противоправных деяний.

Глава XV.

Поиск и спасание

Статья 99. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно

1. Воздушное судно считается терпящим бедствие, когда ему или находящимся на его борту пассажирам угрожает непосредственная опасность, которую экипаж воздушного судна предотвратить не в силах.
2. Воздушное судно считается потерпевшим бедствие, если оно получило при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушено, а также, если с ним потеряна радиосвязь и его местонахождение неизвестно.
3. В целях спасания потерпевшего бедствие воздушного судна и находившихся на его борту пассажиров объявляется розыск.

Статья 100. Сигналы бедствия

В целях беспрепятственного выхода в эфир сообщений терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов применяются единые международные радиотелефонные и радиотелеграфные неотложные сигналы и сигналы бедствия.

Сигналы и порядок их применения определяются законодательством.

Статья 101. Действия экипажа воздушного судна, терпящего бедствие

Если находящемуся в воздухе воздушному судну грозит опасность, командир и члены экипажа воздушного судна обязаны принять все возможные меры к спасанию жизни и здоровья находящихся на борту людей, а также судна и имеющегося на нем имущества.

Статья 102. Оказание помощи терпящему бедствие воздушному судну и лицам, находящимся на нем

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна, или обнаруживший терпящее бедствие судно и находящихся в опасности людей, обязан оказать им помощь, если это не создает угрозы пассажирам, экипажу и вверенному ему судну. Он также обязан отметить на карте место авиационного или морского происшествия и передать имеющуюся у него информацию органам управления воздушным движением.

Статья 103. Обеспечение поисково-спасательных Работ (12.07.2013 №822)

1. Поисково-спасательные работы осуществляются как силами и средствами авиации Грузии, так и при помощи наземных и морских поисково-спасательных групп.
2. Порядок проведения поисково-спасательных работ, участвующие в них структуры и их права и обязанности определяются планом авиационного поисково-спасательного реагирования, который утверждает Правительство Грузии.
3. Граждане Грузии обязаны оказывать помощь поисково-спасательным группам в осуществлении поисково-спасательных мероприятий.
4. Поисково-спасательные работы финансируются из государственного бюджета Грузии.

Статья 104. Поисково-спасательные работы в воздушном пространстве открытого моря

В воздушном пространстве открытого моря, где ответственность за воздушное движение возлагается на Грузию, поиск и спасание пассажиров терпящего бедствие воздушного судна осуществляются посредством поисково-спасательных отрядов Грузии или совместными силами на основе соглашения, достигнутого между Грузией и иностранными государствами.



Статья 105. Аварийно-спасательные работы

1. Аварийно-спасательные работы на территории аэродромов и прилегающих к ним районов, связанные с авиационными происшествиями и инцидентами, осуществляются аварийно-спасательными отрядами аэродромов.
2. Расходы на эти работы возмещает эксплуатант воздушного судна.

Статья 106. Допуск поисково-спасательных отрядов иностранного государства на территорию Грузии

1. На основании заключенных с Грузией договоров на ее территорию допускаются поисково-спасательные отряды иностранных государств.
2. В случае отсутствия договора разрешение на допуск поисково-спасательных отрядов иностранных государств на территорию Грузии выдает Правительство Грузии.(06.09.2013 №1038)

Статья 107. Информация о терпящем или потерпевшем бедствие судне

Юридические и физические лица, имеющие средства связи, обязаны незамедлительно и безвозмездно передавать информацию о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие. Граждане обязаны незамедлительно сообщать соответствующим государственным органам страны известные им факты о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне.

Статья 108. Прекращение поиска воздушного судна и людей, находившихся на нем

1. В случае, если поиск воздушного судна и находившихся на нем людей оказался безрезультатным, решение о прекращении поиска принимает Правительство Грузии.(06.09.2013 №1038)
2. Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается без вести пропавшим.

Глава XVI.

Расследование авиационных происшествий и инцидентов

Статья 109. Авиационные происшествия, инциденты и цель их служебного расследования (12.06.2012 №6435)

1. Авиационное происшествие – связанное с эксплуатацией воздушного судна авиационное событие, в случае с пилотируемым воздушным судном имевшее место с момента, когда лицо вступило на борт воздушного судна с целью совершения полета до момента, когда все лица, находившиеся на борту воздушного судна покинут его, а в случае с беспилотным воздушным судном – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, если: (12.07.2013 №822)

а) лицо получает смертельное или серьезное телесное повреждение:

а.а) в результате нахождения на воздушном судне;

а.б) в результате непосредственного соприкосновения с какой-либо

частью воздушного судна (включая части, отделившиеся от данного воздушного судна);

а.в) в результате непосредственного воздействия струи газов реактивного

двигателя.

Примечание. Авиационным происшествием не считается событие, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин или членовредительства, либо когда они нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения получены безбилетными пассажирами, скрывавшимися вне зон, доступных пассажирам и экипажу;

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

б.а) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики;

б.б) требуется капитальный ремонт воздушного судна или замена поврежденной части, за исключением отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая капоты или вспомогательные части), воздушные винты, оконцовки крыла, антенны, датчики, лопатки, пневматика, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна



(как то небольшие вмятины или пробоины), лопасти несущего винта, лопасти хвостового винта, шасси и с незначительным повреждением, вызванным градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);

в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в недоступных местах.

2. Инцидент (помимо авиационного происшествия) – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое повлияло или могло повлиять на безопасность эксплуатации воздушного судна.

3. Серьезным является инцидент, обстоятельства которого указывают на имевшую место при эксплуатации воздушного судна высокую вероятность наступления авиационного происшествия, и который в случае пилотируемого воздушного судна произошел с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, а в случае беспилотного воздушного судна, – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки. (12.07.2013 №822)

4. По авиационным происшествиям и инцидентам на территории Грузии в порядке, определенном законодательством Грузии, проводится служебное дознание.

5. Целью служебного дознания авиационных происшествий и инцидентов является предупреждение авиационных происшествий и инцидентов в дальнейшем. Целью служебного дознания не является установление чьей-либо виновности в наступлении авиационного происшествия или инцидента или установление ответственности за его наступление.

Статья 110. Дознание авиационных происшествий и инцидентов (12.06.2012 №6435)

1. Служебное дознание авиационных происшествий и серьезных инцидентов в сфере гражданской авиации осуществляется Министерством экономики и устойчивого развития Грузии.

2. Инцидент в сфере гражданской авиации, в котором не прослеживается высокая вероятность наступления авиационного происшествия или серьезного инцидента, расследует эксплуатант воздушного судна или (и) авиапредприятие, и в случае требования отчет о расследовании должен быть представлен им в Агентство и Министерство экономики и устойчивого развития Грузии. (12.07.2013 №822)

3. Служебное дознание авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Грузии (в том числе – серьезных инцидентов) осуществляется комиссией Министерства обороны Грузии.

4. Дознание авиационных происшествий и инцидентов в экспериментальной авиации осуществляется соответствующей ведомственной комиссией.

5. При расследовании авиационных происшествий и инцидентов, затрагивающих интересы различных ведомств, Правительством Грузии может быть образована межведомственная комиссия. (06.09.2013 №1038)

6. Право дознания авиационных происшествий и серьезных инцидентов на иностранных гражданских воздушных судах по взаимному соглашению может быть целиком или частично передано заинтересованному государству или соответствующей международной организации.

7. Уведомление о наступлении авиационного происшествия и серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется государствам регистрации, эксплуатанта, проектировщика или изготовителя воздушного судна, которые с целью участия в дознании имеют право назначить уполномоченных представителей.

8. Уведомление о наступлении авиационного происшествия и серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется также Международной организации гражданской авиации, если максимальная масса данного воздушного судна превышает 2250 килограммов или это воздушное судно является турбоактивным самолетом.

Статья 111. Обеспечение сохранности вещественных доказательств

1. Воздушное судно, его составные части, оставшиеся после авиационного происшествия обломки, бортовые и наземные средства объективного контроля, а также имеющиеся на земле документы, касающиеся ремонта, эксплуатации и обеспечения полетов воздушного судна, считаются вещественными доказательствами авиационного происшествия, и до передачи следственной комиссии должна быть соблюдена их неприкосновенность.

2. Лица, виновные в умышленном повреждении или уничтожении вещественных доказательств, несут ответственность в соответствии с законодательством Грузии.

Статья 112. Участие других юридических лиц в расследовании авиационных происшествий и инцидентов

Соответствующие государственные органы, юридические лица и военные ведомства обязаны обеспечить охрану места авиационного происшествия (инцидента) и соответствующие условия для работы комиссии.

Статья 113. Финансирование расследования авиационных происшествий и инцидентов и ликвидация их последствий

1. Расходы, связанные с ликвидацией последствий и служебным расследованием авиационных происшествий и инцидентов, возмещаются из Государственного бюджета Грузии.



Глава XVII.

**Ответственность за нарушение
воздушного законодательства**

Статья 114. Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте

Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте определяется законодательством Грузии.

Статья 115. Ответственность работников гражданской авиации за дисциплинарные нарушения

Работники гражданской авиации Грузии, уличенные в дисциплинарных нарушениях, несут ответственность в соответствии с трудовым законодательством Грузии.

Президент Грузии

Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси

29 октября 1996 года

№ 462-Іс

ар

