

Об управлении сферой транспорта и ее регулировании

Настоящий Закон определяет правовые и организационные основания управления сферой транспорта и ее регулирования на территории Грузии.

Глава I

Общие положения

Статья 1. Разъяснение терминов, использованных в настоящем Законе.

Термины, использованные в настоящем Законе, имеют следующие значения:

а) **транспортная система** – совокупность транспортных предприятий в сферах автомобильного, специального, морского/речного транспорта и гражданской авиации, искусственных транспортных сооружений, транспортных сетей соответствующей инфраструктуры и систем управления ими; (22.02.2011 N4211)

б) **деятельность в сфере транспорта** – деятельность, связанная с транспортным процессом в сферах автомобильного, специального, морского/речного транспорта и гражданской авиации; (22.02.2011 N4211)

в) **транспортное средство** – автомобильные, специальные, морские, воздушные, речные движимые транспортные единицы, используемые для перевозки пассажиров и грузов, а также для выполнения авиационных работ; (22.02.2011 N4211)

г) **транспортный процесс** – комплекс мероприятий, по обеспечению перевозки пассажиров и грузов, а также по выполнению авиационных работ для удовлетворения протребительского спроса;

д) **органы технического регулирования в сфере транспорта** – Агентство сухопутного транспорта, Агентство морского транспорта и Агентство гражданской авиации – юридические лица публичного права, входящие в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, осуществляющие в сфере транспорта полномочия, предоставленные им настоящим Законом и соответствующим законодательством; (22.02.2011 N4211)

е) **государственная регистрация** – деятельность, связанная с учетом транспортных средств и транспортной системы в случаях и порядке, определенных законодательством Грузии в сфере транспорта;

ж) **сфера транспорта** – совокупность транспортной системы и транспортного процесса;

з) **технический регламент** – документ, определенный Законом Грузии "О сертификации продукции и услуг;

и) **техническое регулирование** – разработка, издание технических регламентов и надзор за их исполнением в целях безопасности в сфере транспорта.

к) **плата** – обязательная сумма, подлежащая внесению на счета Агентства сухопутного транспорта, Агентства морского транспорта и Агентства гражданской авиации за оказанные ими услуги; (22.02.2011 N4211)

л) **услуги** – деятельность юридических лиц публичного права, входящих в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентства сухопутного транспорта, Агентства морского транспорта и Агентства гражданской авиации согласно законодательству Грузии, направленная на беспрепятственное и безопасное ведение транспортных процессов, связанная с предоставлением права на осуществление действий, определенных международными договорами и соответствующими нормативными актами Грузии, выдачей документа, удостоверяющего соответствие требованиям транспортной безопасности, их учетом, регистрацией и мониторингом использования, а также с повышением или (и) присвоением (признанием) квалификации субъектов – участников транспортных процессов, в целях осуществления которой заинтересованные лица должны вносить сумму платы на счета Агентства сухопутного транспорта, Агентства морского транспорта и Агентства гражданской авиации; (22.02.2011 N4211)

м) **специальный транспорт** – совокупность транспортных средств с механическим приводом, предназначенных для перевозки пассажиров и грузов по сухопутной или основанной на суше специальной дороге, и транспортных систем (канатная, канатно-рельсовая, монорельсовая и другие системы), регулируемых Агентством сухопутного транспорта. (22.02.2011 N4211)

Статья 2. Цель Закона (22.02.2011 N4211)

Целью настоящего Закона является определение принципов технического регулирования в сфере транспорта и правового основания функционирования органов, осуществляющих техническое регулирование.



Статья 3. Законодательство Грузии в сфере транспорта

Отношения в сфере транспорта регулируются на основании международных договоров и соглашений Грузии, настоящего Закона и других нормативных актов.

Статья 4. Сфера действия Закона

1. Настоящий Закон распространяется:

- а) на все субъекты деятельности в сфере транспорта;
- б) на все транспортные средства, находящиеся на территории Грузии;
- в) на транспортные средства Грузии, находящиеся на территории иностранных государств, если законодательством указанных государств не установлено иное.

2. Настоящий Закон не распространяется на железнодорожный транспорт, трубопроводы и связанную с ними инфраструктуру.

Глава II

Государственное управление сферой транспорта

Статья 5. Государственное управление сферой транспорта

1. Единую государственную политику в сфере транспорта разрабатывает и осуществляет Министерство экономики и устойчивого развития Грузии (далее – Министерство). (26.10.2010 N3748)

2. Основные функции Министерства в сфере транспорта определяются настоящим Законом, другими законодательными актами Грузии и Положением о Министерстве.

3. Государственное управление сферой транспорта в Абхазской и Аджарской автономных республиках осуществляется в порядке, установленном законодательством Грузии.

4. Перечень технических регламентов в сфере транспорта устанавливает Министерство. (26.10.2010 N3748)

5. Контроль за деятельностью Агентства сухопутного транспорта, Агентства морского транспорта и Агентства гражданской авиации осуществляет Министерство в порядке, установленном законодательством Грузии. (22.02.2011 N4211)

Статья 5¹. Служебное дознание транспортных происшествий и инцидентов

(12.06.2012 N6435)

1. Служебное дознание транспортных происшествий и инцидентов (кроме инцидентов, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи) в сферах гражданской авиации и морского транспорта осуществляется Министерством экономики и устойчивого развития Грузии.

2. С целью производства служебного дознания транспортных происшествий и инцидентов в сферах гражданской авиации и морского транспорта в Министерстве экономики и устойчивого развития Грузии образуется Бюро дознания транспортных происшествий и инцидентов в сферах гражданской авиации и морского транспорта.

3. Инцидент в сфере гражданской авиации, в котором не прослеживается высокая вероятность наступления авиационного происшествия или серьезного инцидента, расследует эксплуатант воздушного судна или (и) авиапредприятие, и в случае требования отчет о расследовании должен быть представлен им в Агентство гражданской авиации и Министерство. (12.07.2013 N823)

4. Порядок производства служебного дознания транспортных происшествий и инцидентов (кроме инцидентов, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи) в сферах гражданской авиации и морского транспорта утверждает Министр экономики и устойчивого развития Грузии.

Статья 6. Международное сотрудничество

1. В международных организациях Грузию по вопросам, связанным со сферой транспорта, представляет Министерство.

2. Международное сотрудничество в сфере транспорта осуществляется в соответствии с международными договорами и соглашениями Грузии и законодательством Грузии.



Статья 7. Статус и функции агентств (22.02.2011 N4211)

1. Техническое регулирование в сфере транспорта осуществляют юридические лица публичного права, входящие в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство сухопутного транспорта, Агентство морского транспорта и Агентство гражданской авиации (далее – Агентство), надзор и контроль за деятельностью которых осуществляет Министерство. Полномочия Агентства распространяются только в соответствующей области.
2. Агентство создается в соответствии с настоящим Законом и Законом Грузии «О юридическом лице публичного права».
3. Положение об Агентстве и его структуру утверждает Министр экономики и устойчивого развития Грузии.
4. Основными функциями Агентства являются:
 - а) осуществление деятельности в пределах полномочий, предоставленных ему в соответствии с законодательством Грузии;
 - б) осуществление делегированных ему, предусмотренных международными договорами и соглашениями Грузии функций в областях авиационного, сухопутного и морского транспорта;
 - в) разработка и утверждение технических регламентов безопасности при движении транспортных средств, пассажирских и грузовых перевозках, а также при перевозках населения и грузов во время чрезвычайных ситуаций в соответствии с перечнем, определенным Министерством Грузии. Технические регламенты в области сухопутного транспорта утверждает Министерство;
 - г) надзор за исполнением технического регламента;
 - д) государственная регистрация аэропортов (аэродромов), воздушных и морских судов;
 - е) выдача свидетельств, удостоверяющих право на эксплуатацию и ремонт авиационной и морской техники;
 - ж) выдача разрешений, определенных Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях», в пределах предоставленных ему полномочий.

Статья 8. Директор Агентства (22.02.2011 N4211)

1. Директора Агентства назначает на должность и освобождает от должности Министр экономики и устойчивого развития Грузии.
2. Директор Агентства имеет трех заместителей, в том числе, одного первого заместителя, исполняющего обязанности Директора Агентства в его отсутствие. Заместителей назначает на должность и освобождает от должности Директор Агентства по согласованию с Министерством.
3. Директор Агентства действует в пределах полномочий, предоставленных ему настоящим Законом и Положением об Агентстве.
4. Директор Агентства правомочен в порядке, установленном законодательством Грузии, назначать на должность и освобождать от должности сотрудников Агентства.
5. Директор Агентства, за исключением Директора Агентства сухопутного транспорта, издает нормативный акт – приказ в случаях и пределах, определенных настоящим Законом и другими законодательными актами. Нормативные акты, регулирующие область сухопутного транспорта, издает Министр экономики и устойчивого развития Грузии.
6. Директор Агентства правовым актом утверждает штатное расписание Агентства, а по согласованию с Министром экономики и устойчивого развития Грузии – штатные оклады.

Статья 9. Имущество и финансирование Агентства (22.02.2011 N4211)

1. Для осуществления поставленных целей и выполнения возложенных функций Агентству передается соответствующее имущество в порядке, установленном законодательством Грузии.
2. Источниками финансирования Агентства являются:
 - а) средства, выделяемые из государственного бюджета Грузии;
 - б) плата;
 - в) прибыль, полученная от выполнения государственных заказов;
 - г) доход, полученный от работ, выполненных на основании договора;
 - д) другие доходы, разрешенные законодательством Грузии.
3. Виды, сроки, ставки платы за услуги, оказываемые Агентством, а также правила и условия внесения платы и возврата внесенной платы определяются нормативным актом Министерства экономики и устойчивого развития Грузии.



4. Средства и доходы, предусмотренные пунктом 2 настоящей статьи, направляются на выполнение функций, возложенных на Агентство.

5. Плата и другие доходы, разрешенные законодательством Грузии, зачисляются на счет Агентства.

Статья 9¹. Государственный контроль за деятельностью Агентства (22.02.2011 N4211)

1. Государственный контроль за деятельностью Агентства осуществляется Министерством, которое вправе потребовать представления материалов и предоставления информации, необходимых для осуществления указанного контроля.

2. Министерство правомочно проверять финансово-экономическую деятельность Агентства, а также законность и целесообразность осуществляемой им деятельности.

3. Министр экономики и устойчивого развития Грузии правомочен приостановить или (и) отменить неправомерные решения Директора Агентства.

Статья 9². Деятельность, для осуществления которой

необходимо получение согласия (22.02.2011 N4211)

1. Агентство с согласия Министерства может осуществлять следующие действия:

а) приобретать недвижимое имущество, отчуждать и обременять имущество, находящееся в собственности Агентства;

б) брать займы;

в) поручительство;

г) определять штатное расписание и Фонд заработной платы Агентства;

д) определять лимиты средств, выделяемых для материального поощрения сотрудников Агентства, а также расходов по приобретаемому Агентством горючему и производимых коммуникационных расходов;

е) принимать другие решения в связи с имуществом Агентства, если они выходят за рамки обычной деятельности.

2. Для осуществления действий, предусмотренных подпунктами «б» и «в» пункта первого настоящей статьи, необходимо согласие Министерства финансов Грузии.

3. Агентство имеет право на передачу (отчуждение) с правом пользования переданного ему имущества, находящегося в государственной собственности, другим лицам в соответствии с законодательством Грузии.

Глава IV

Переходные и заключительные положения

Статья 10. Переходные положения

1. Реорганизовать государственное подведомственное учреждение Министерства экономики и устойчивого развития Грузии – Единую транспортную администрацию и на базе указанного учреждения с 15 апреля 2011 года сформировать юридические лица публичного права – Агентство сухопутного транспорта, Агентство морского транспорта и Агентство гражданской авиации. (22.02.2011 N4211)

2. Государственное подведомственное учреждение Министерства экономики и устойчивого развития Грузии – Единая транспортная администрация до завершения ее реорганизации (утверждения положений об агентствах и назначения директоров агентств) продолжает функционировать в пределах полномочий, предоставленных до введения в действие настоящего Закона. (22.02.2011 N4211)

3. Юридические лица публичного права, входящие в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство сухопутного транспорта, Агентство морского транспорта и Агентство гражданской авиации являются правопреемниками государственного подведомственного учреждения Министерства экономики и устойчивого развития Грузии – Единой транспортной администрации в соответствующих областях. Нормативные акты, изданные Единой транспортной администрацией, сохраняют юридическую силу. Право на внесение изменений и дополнений в указанные нормативные акты, а также на их отмену предоставляется юридическим лицам публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентству морского транспорта и Агентству гражданской авиации в соответствующих областях и Министерству в области сухопутного транспорта. (22.02.2011 N4211)

4. Юридическим лицам публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентству сухопутного транспорта, Агентству морского транспорта и Агентству гражданской авиации в 3-месячный срок после формирования обеспечить соответствие законодательству Грузии подзаконных нормативных актов, необходимых для выполнения своих функций. (22.02.2011 N4211)

5. Министру экономики и устойчивого развития Грузии не позднее 15 апреля 2011 года обеспечить: (22.02.2011 N4211)



а) утверждение положений о юридических лицах публичного права, входящих в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентстве сухопутного транспорта, Агентстве морского транспорта и Агентстве гражданской авиации и назначение директоров агентств;

б) передачу юридическим лицам публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентству сухопутного транспорта, Агентству морского транспорта и Агентству гражданской авиации имущества, необходимого для функционирования Агентства сухопутного транспорта, Агентства морского транспорта и Агентства гражданской авиации (в том числе – имущества, числящегося на балансе государственного подведомственного учреждения Министерства экономики и устойчивого развития Грузии – Единой транспортной администрации), в порядке, установленном законодательством Грузии;

в) утверждение видов, сроков, ставок платы за услуги, оказываемые юридическими лицами публичного права, входящими в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством сухопутного транспорта, Агентством морского транспорта и Агентством гражданской авиации, а также правил и условий внесения платы и возврата внесенной платы.

6. (22.02.2011 N4211)

7. (22.02.2011 N4211)

8. (22.02.2011 N4211)

9. (22.02.2011 N4211)

10. (22.02.2011 N4211)

Статья 11. Нормативный акт, утративший силу

С введением в действие настоящего Закона считать утратившим силу Закон Грузии "О порядке государственного управления сферой транспорта и ее регулировании" от 20 июля 2001 года (Сакартвелос саканონმდებო მაცნე № 24, 1.08.2001, ст. 93).

Статья 12. Введение Закона в действие

Настоящий Закон ввести в действие по опубликовании.

Президент Грузии

Михаил Саакашвили

Тбилиси

30 марта 2007 года

№4593-Іс

